

## 世界第一 - 全自动行李分离处理

### 与 AHKERA 智能科技一起，行李处理大厅只需要一半

面对不断增加的乘客数量，机场需要扩大或改进处理行李流的设备。传统的人工行李处理大厅需要许多设备空间通过航班及分离来进行分类。

### 所有集装箱终于实现全自动化

AHKERA 是全世界第一家能使填满集装箱及行李吊车达到最高容量的公司。AHKEAR 解决方案已在 HELSINKI 机场被测试。航空公司代表对每个 AKE 高达 40 个包裹的填充率，行李及集装箱小心的处理及 AHKERA 如何处理分离十分满意。

AHKERA 方案的设计使行李大厅的翻新变得容易，给所要求的每平方米带来更大的吞吐量。创新的服务提供者与 AHKERA 技术一起使整个行李大厅服务链彻底改革。



图片中：每天 100 个航班,每天 20000 个包裹;  
AHKERA 3PACK 每天整理 2 万个包裹中的 1 万 3 千个。

### 显著的节省机会

机场可能节省有价值的设备空间及获得更好的吞吐量。地面处理者在补给程序上需要更少的人员，并且更为健康及安全。增加了预测及安全程序，使偷窃、恐怖分子及人工错误的可能性降至最低。处理一个包裹的费用降低了 90%。

任何有行李流容量问题的机场都能迅速从 AHKERA 尖端技术获益。该方案设计用于从已存在的分类系统中获取包裹。不需要对目前有效的基础设施进行大花费的改造。AHKERA 是模块化的，易于对特定的行李流进行扩展- 对机场和地面操作都很容易。

## 用于提高机场效率的智能 AHKERA 技术

在 2015 年 KLM/Schiphol 智能行李创新挑战中，AHKERA 行李处理方案赢得了它的级别。

已完成的专利创新基于由 AHKERA 拥有的 MAXSMART、OPTISMART 软件及机器视野控制的智能实时机器控制。理论证实试点在 HELSINKI 机场被测试。

“在我们目前的设施上，你展示了一个有创造力的、可靠的方案来改造你的机器人。在你概念中，机器人从上面的环中取得行李。这样就有可能让两台机器人一起合作来填充行李车。结果是 AHKERA 的机器人比目前在 SCHIPHOL 的装货机器人要快。”



AHKERA 同 AIRIS 国际控股一起参加了智能高效空运货物建议概念新加坡 CAAS 航空挑战 2 及讨论了美国的项目。

**AHKERA 方案能降低 40%行李分类场地、50%人工、100%人工错误。**

AHKERA 能帮助机场扩张及改造设施来处理增加的行李流。行李大厅操作员的工作将从提升变为更高健康安全下的行李流管理。比起传统的人工操作，通过航班及分离来包装，自动化 AHKERA 行李大厅操作要求更小的空间及人力。